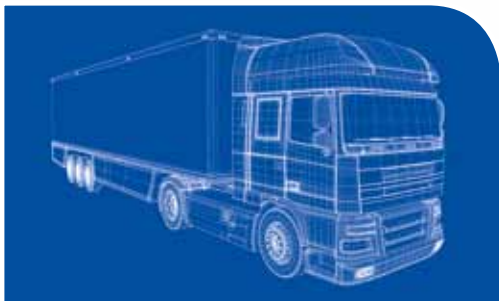




ШИНЫ MICHELIN
для ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

MICHELIN
X® MultiWay™ 3D

Безопасные грузоперевозки при низких затратах и при любой погоде



➤ 315/70 R 22.5,
315/80 R 22.5
MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE
Рулевая ось / все оси

➤ **Применение**
Разработаны для перевозок
на любые расстояния
по всем типам дорог
с твердым покрытием
в любое время года

➤ **Технологии долговечности MICHELIN**

- ламели «Дельта»
- каркас Energy Flex®
- технология Infinicoil
(315/70 R 22.5)

«Управляй уверенно,
несмотря на дорожные
условия!»



MICHELIN
X® MultiWay™ 3D
XZE

Для достижения лучших сцепных и топливосберегающих характеристик используйте шины MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE совместно с MICHELIN X® MultiWay™ 3D XDE



MICHELIN

Движение к совершенству



Безопасность

Сохраняй уверенность на дороге

- За счет применения ламелей «Дельта», прорезанных на всю глубину блоков протектора, улучшены характеристики торможения и поперечного сцепления как у новых, так и у изношенных на 2/3 шин:
- тормозной путь снижен на 25 %*
- улучшенные сцепные характеристики шин при прохождении поворотов на скользких дорогах
- Комбинация ламелей и более широкого профиля протектора обеспечивают уверенную реакцию на поворот руля и предсказуемость управления

Спокойствие и уверенность на дороге

- Более широкий профиль протектора (+6 мм для 315/70 R 22.5 и +7 мм для 315/80 R 22.5) обеспечивает высокую стойкость к повреждениям, возникающим при наездах на бордюры
- Грузоподъемность шин составляет 8 тонн на ось. В шине 315/70 R 22.5 MICHELIN MultiWay™ 3D XZE это было достигнуто за счет использования технологии Infinicoil – дополнительного внутреннего сплошного металлического слоя
- Сцепление в любых погодных условиях: маркировка M+S



ЭКОНОМИЯ

Увеличенный до 15%** пробег

- Благодаря более широкому протектору, особому составу резиновой смеси и меньшей деформации блоков в пятне контакта
- Благодаря использованию ламелей «Дельта», прорезанных на всю глубину протектора и имеющих наклон 7° в направлении вращения колеса, удалось минимизировать риск возникновения неравномерного износа шины

Снижение расхода топлива

- Сниженное сопротивление качению за счет оптимизированной структуры шины, новой резиновой смеси и применения каркаса Energy Flex®



Оптимизация расходов

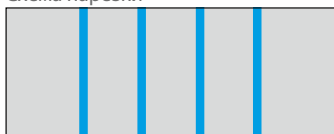
Возможность углубления протектора методом нарезки***

- Равномерный износ протектора позволяет получить максимальный пробег после нарезки шины
- Нарезка*** позволяет продлить срок службы шины в тот момент, когда вклад шины в экономию топлива максимальный
- Нарезку*** рекомендуется проводить при остаточной глубине протектора шины равной 3–4 мм

MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE

315/70 R 22.5 156/150 L TL
315/80 R 22.5 156/150 L TL

Схема нарезки



Может быть нарезана и восстановлена по технологии MICHELIN

Глубина нарезки:	Ширина нарезки:	Тип лезвия:	Рекомендуемое давление для размера:
H = 3 мм	8–10 мм	R3	

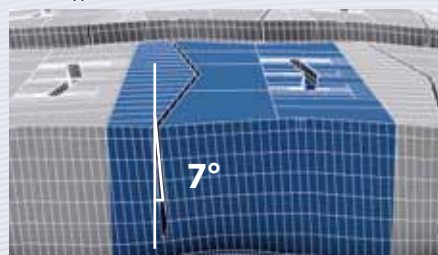
Самоблокирование ламелей «Дельта» при повороте



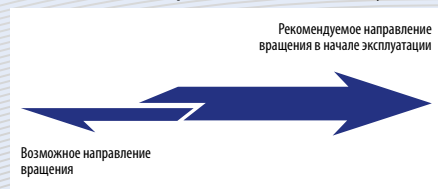
Широкая плечевая зона протектора



Ламели «Дельта»



Объяснение значения стрелок на MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE



Некоторые модели грузовых шин MICHELIN должны быть установлены с учетом направления вращения колеса для того, чтобы использовать весь потенциал новой шины, когда блоки протектора имеют значительную высоту. Если в процессе эксплуатации требуется выполнить разворот шины на ободу и установить ее в противоположном направлении вращения колеса, то такая же операция должна быть проведена на всех шинах, установленных на той же оси.

* Внутренние тесты Мишлен. Сравнение тормозного пути 2 грузовых транспортных средств: одно оснащено шинами 315/80 R 22.5 MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE/XDE с износом на 2/3, второе оснащено шинами 315/80 R 22.5 MICHELIN XZE2+ / XDE2+ с износом на 2/3 при экстремном торможении (с 40 до 0 км/ч) на полированном бетоне.

** Внутренние тесты Мишлен. Размер 315/70 R 22.5 MICHELIN X® MultiWay™ 3D XZE по сравнению с MICHELIN XZE2+ при равных условиях эксплуатации.

*** В соответствии с российским законодательством и международными нормами (E.T.R.T.O.). После углубления рисунка протектора нарезкой шина имеет ограничения по установке на рулевую ось – ознакомьтесь с рекомендациями производителя.

За дополнительной информацией обращайтесь: www.michelin.ru

Телефон горячей линии: 8 800 700 22 08



MICHELIN

Движение к совершенству